

# Maßnahmen des LStrBPI 2010 - Entwurf

Straße	Bezeichnung	NL	Länge (km)	NKV	Potenzielle Umweltauswirkungen	Kosten (Mio. €)	Kosten kumuliert (Mio. €)
<b>Indisponible Maßnahmen Land Brandenburg (Kosten ab 2009)</b>						<b>120,0</b>	<b>120,0</b>
<b>Neue Maßnahmen Landesstraßenbedarfsplan</b>							
L23/ L233	Strausberg/ Südspange und OU Strausberg/ Hennickendorf	Ost	12,0	8,8	sehr hoch	15,8	135,8
B102alt	OU Schmerzke	West	1,9	7,3	sehr hoch	8,6	144,4
L172	OU Hennigsdorf, ortsnahe OU	Ost	7,1	7,2	sehr hoch	11,7	156,1
L171	OU Hohen Neuendorf/Bergfelde	Ost	2,9	6,8	hoch	3,9	160,0
L21	OU Summt	Ost	2,5	6,0	hoch	3,7	163,7
L54	OU Vetschau	Süd	2,1	5,8	sehr hoch	5,0	168,7
L78/ L79	Verlegung der L78 in Potsdam-Rehrbrücke	West	3,1	5,5	mittel	9,8	178,5
L30	NE L30 - AS Freienbrink	Ost	3,0	5,2	sehr hoch	5,4	183,9
L171	NE Hohen Neuendorf - A111	Ost	3,2	4,9	sehr hoch	9,3	193,2
L21	OU Mühlenbeck	Ost	2,3	4,9	hoch	3,2	196,4
L200	OU Bernau L314-L200-L30	Ost	3,1	4,7	mittel	8,7	205,1
L794n	NE Ruhlsdorf	West	2,7	4,4	mittel	3,8	208,9
L50	OU Hänchen	Süd	2,6	4,3	hoch	7,2	216,1
L33	OU Radebrück	Ost	2,4	2,2	sehr hoch	3,5	219,6
<b>Summe neue Maßnahmen</b>						<b>99,6</b>	
<b>Gesamtsumme neue und indisponible Maßnahmen</b>						<b>219,6</b>	